

Comune di fiumicello Villa Vicentina

AREA AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: ai sensi Art 39 comma 2 e ART 42,
COMMA 1, art 43 comma 1 D.Lgs.267/2000 e art 17 comma 1 -2 - 3 del
regolamento Comunale di Funzionamento del consiglio Comunale .**

Parere di Regolarità tecnica

Comune di Fiumicello Villa Vicentina, li



**GRUPO CONSIGLIARE
"FUTURO COMUNE"
COMUNE DI
FIUMICELLO VILLA VICENTINA**

CONSIGLIO COMUNALE

Del Comune Di Fiumicello Villa Vicentina

Vista la legge regionale 28 dicembre 2017 n. 48 avente ad oggetto "Istituzione del Comune di Fiumicello Villa Vicentina mediante fusione dei comuni di Fiumicello e Villa Vicentina, ai sensi dell'art. 7, primo comma, numero 3) dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia"; Accertato che il nuovo Ente è istituito con decorrenza 1° febbraio 2018; Visto l'art. 2, comma 2 della L.R. 48/2017 "Dall'1 febbraio 2018, data di istituzione del nuovo Comune del nuovo Comune di Fiumicello Villa Vicentina

Vista : la risposta alla risposta rif.prot9727 dd29/08/2018

Vista la relazione dell'area Tecnica E il servizio di Polizia Locale Relazionando quanto segue: LA segnaletica verticale per le fermate degli autobus del servizio di trasporto pubblico locale (T.P.L.) è a cura del gestore del servizio individuato dalla regionale individuazione delle fermate spetta agli uffici regionali della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale ; Il Nuovo Codice della strada (Approvato con decreto legisl.30 aprile 1992 N° 285 e successive modificazioni) all'art 158 Coma 2 lett.d-) prevede la possibilità che gli spazi Riservati allo stazionamento Ed alla fermata degli Autobus non siano delineati da segnaletica orizzontale ma individuati Esclusivamente dal segnale di Fermata. Le verifiche in ordine alla regolarità di tale segnaletica sono a cura del personale tecnico regionale locale degli organi di polizia Stradale .

La gestione del servizio di trasporto pubblico locale è di competenza regionale ed il servizio è disposto in base al piano regionale per il trasporto pubblico locale. Ferma restando la competenza del servizio T.P.L. nell'individuazione delle fermate , la LOCALIZZAZIONE DI NUOVE FERMATE NEL TRRITORIO COMUNALE è ATTUALMENTE FRUTTO DI SOPRALUOGHI CONGIUNTI DA PARTE DI PERSONALE TECNICO REGIONALE E LOCALE, GESTORE DEL SERVIZIO , TECNICI della Motorizzazione Civile e polizia locale

Visto :TITOLO V - NORME DI COMPORTAMENTO

3 - ARRESTI, SOSTE E FERMATE DEI VEICOLI (ARTT. 157-163 C.S.)

Art. 352. - Fermata degli autoveicoli in servizio pubblico di linea per trasporto di persone (art. 157 C.s.).

1. La parte della carreggiata appositamente indicata con la segnaletica orizzontale, destinata alla fermata degli autobus, dei filobus, dei tram e degli scuolabus per la salita e la discesa dei passeggeri, nonché per i capilinea dei medesimi, deve essere sempre segnalata con l'apposita segnaletica verticale. L'apposizione è a cura del gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada.

2. Nelle strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia, le aree di fermata devono essere ubicate in posizione tale che distino tra loro almeno 50 m, in posizione posticipata l'una rispetto all'altra, secondo il rispettivo senso di marcia.

3. Nei centri abitati e sulle strade extraurbane le fermate dei veicoli di cui al comma 1, situate in corrispondenza delle aree di intersezione, sono poste, di massima, dopo l'area di intersezione, ad una distanza non minore di 20 m. Se il numero delle linee e la frequenza delle corse causa accumulo dei mezzi in modo da costituire intralcio per l'area di intersezione, la fermata deve essere anticipata ad almeno 10 m dalla soglia dell'intersezione.

Pag 2

4. Quando è necessario predisporre una fermata nel tratto immediatamente seguente o precedente una

curva, salvo il caso di ubicazione dell'area di fermata in apposita piazzola di sosta esterna alla carreggiata, l'ente proprietario della strada dovrà determinare, caso per caso e con molta cura, la distanza più opportuna della fermata dalla curva stessa, così da evitare che il sorpasso di un autobus fermo risulti pericoloso.

5. Nei centri abitati le aree di fermata non devono essere collocate a fianco di quelle tranviarie provviste di salvagente a meno che lo spazio tra i bordi contigui del salvagente e dei marciapiedi sia di almeno 6 m. In ogni caso, le aree di fermata, ove possibile, devono essere collocate in spazi esterni alla carreggiata, dotati di agevoli raccordi di entrata e uscita.

6. Lungo le strade extraurbane, dove le fermate degli autobus, dei filobus e degli scuolabus possono costituire intralcio o pericolo per la circolazione, per la ristrettezza della carreggiata stradale, si devono prevedere, di massima, apposite piazzole di fermata fuori della carreggiata. Le piazzole di fermata devono avere una larghezza minima di 3 m in corrispondenza della fermata e una lunghezza minima di 12 m. Inoltre, dovranno essere provviste di raccordi di entrata e uscita di lunghezza minima di 30 m ([fig. V.2](#)). Le piazzole di fermata devono essere completate da un marciapiede o apposita isola rialzata, opportunamente attrezzati, per la sosta dei passeggeri in attesa.

7. Le fermate degli autobus di cui al presente articolo devono essere effettuate esclusivamente nelle zone indicate nei commi che precedono, in modo da evitare che i passeggeri in salita o in discesa dai mezzi impegnino la carreggiata, diminuendo la capacità della strada ed intralciando il traffico sulla stessa.

Ritenuto quindi di dover trovare una soluzione Per adempiere TITOLO V - NORME DI COMPORTAMENTO ARRESTI, SOSTE E FERMATE DEI VEICOLI (ARTT. 157-163 C.S.)

Art. 352. - Fermata degli autoveicoli in servizio pubblico di linea per trasporto di persone (art. 157 C.s.).

Con voti favorevoli n. , contrari n.

DELIBERA

di impegnare il Sindaco e la Giunta comunale trovare una soluzione adeguata per risolvere tali problematiche; e di **Impegnarsi con il gestore Regionale competente e gli uffici della Direzione Centrale Infrastrutture Perché Venga attuato Articolo 352 regolamento Di attuazione Fermata degli autoveicoli in servizio pubblico di linea per trasporto di persone che alleghiamo.**